

Anleitung zur Erfassung von Rumpf-Taschen für Segelflug-Modelle Anleitung zur Erfassung von Haubenschonern für Segelflug-Modelle

>>>Die Anleitung bezieht sich auf unsere TASCHEN-BOX<<<

>>>Wenn Sie Ihr **eigenes Packpapier** verwenden, so können Sie dieses natürlich falten und **per Briefpost** an uns senden<<<

Schritt 1

>Unser Packpapier auf einer Tischplatte mit der PE-beschichteten Seite **NACH OBEN** (Antirutsch-Belag) gleichmässig **OHNE VERZUG** abrollen und mit unserem Klebeband fixieren. Packpapier nur einseitig verwenden, Packpapier **NICHT** falten.

>Rumpf 90° zur Rumpflängsachse drehen, auf das Packpapier legen und folgende Abstände zum Papierrand einhalten:

Abstand **Rumpfkontur** bis Papierrand = **ca. 150 mm**

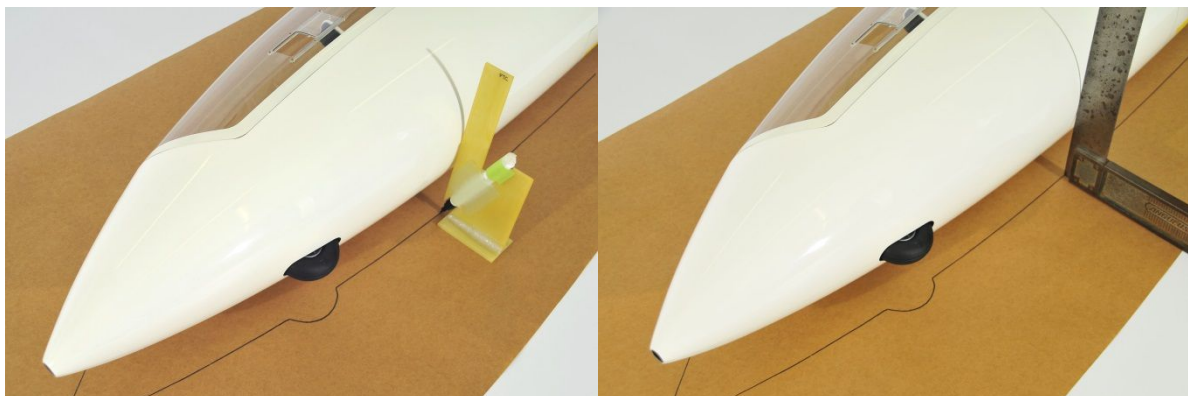
>Rumpf mit unseren Kunststoff-Unterlagen so positionieren, dass der Rumpf gleichmässig horizontal auf den schwarz **aufgummierten** Kunststoff-Unterlagen aufliegt, bzw. mit unserem Konturanreisser problemlos umfahren werden kann. Ist unser Konturanreisser zu klein, können auch möglichst viele Punkte mit einem 90°-Winkel auf das Packpapier übertragen werden. Diese Punkte werden dann mit einem biegbaren Lineal miteinander verbunden.

>Rumpf von Hand oder mit Hilfe einer 2. Person vor dem Umfahren fixieren. Rumpf darf sich beim Umfahren (Punkte übertragen) **NICHT VERSCHIEBEN!!!**

Schritt 2

>Nun mit Hilfe unseres Konturanreissers oder eines 90°-Winkels die Rumpfkontur auf Papier übertragen. Stift von Konturanreisser kann mit leichtem Druck nach vorne oder nach hinten justiert werden. Stiftmine wird durch zu starken Druck **BESCHÄDIGT!!!**

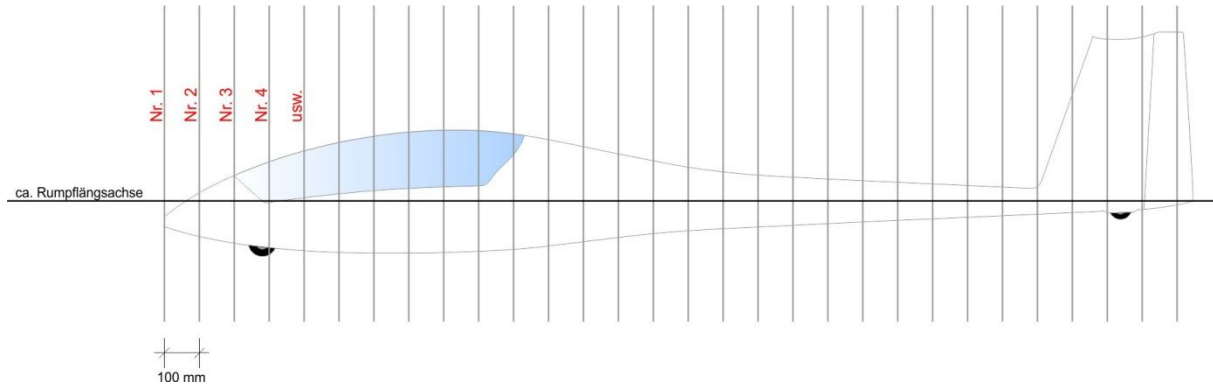
>Bei Haubenschonern ist die Rumpfkontur bis **ca. 200 mm hinter die Kabinenhaube** zu übertragen. **Kabinenhauben-Ausschnitt und ca. Position der Profilanformung am Rumpf bei Rumpftaschen und Haubenschonern ebenfalls auf das Packpapier übertragen.**



Schritt 3

>100 mm Raster ca. im 90°-Winkel zur Rumpflängsachse auf das Packpapier einzeichnen.

>Zur Orientierung empfehlen wir die Raster-Linien zu nummerieren!

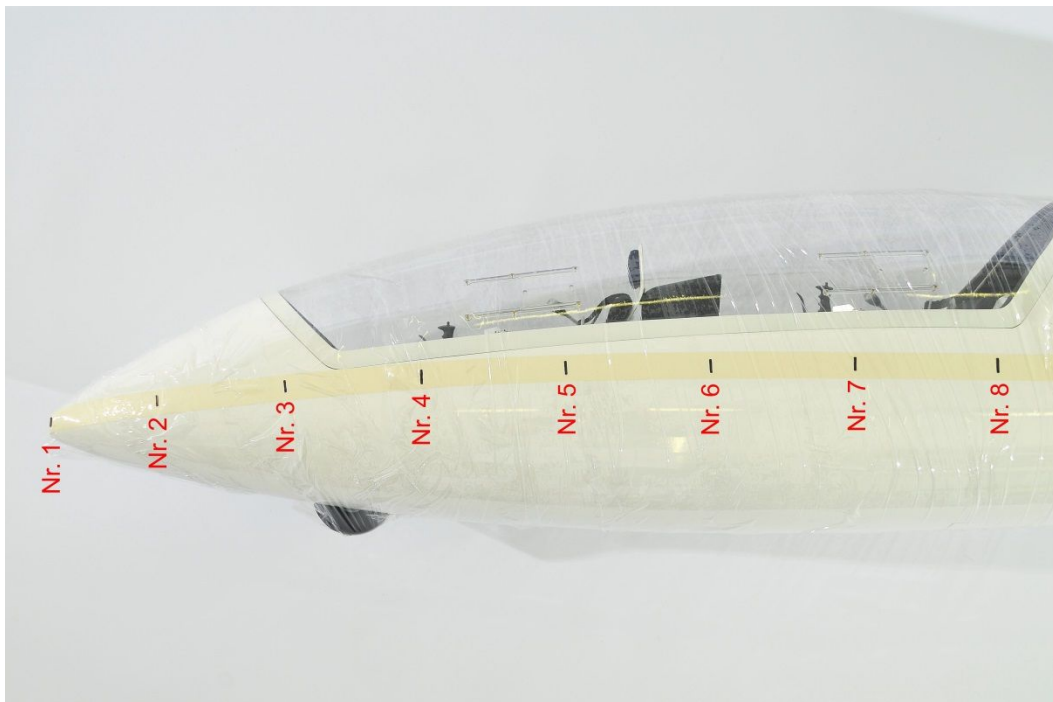


Schritt 4

>Tape auf dem Rumpf positionieren und den 100 mm Raster des Packpapiers auf das Tape übertragen (Nase immer als Startpunkt wählen).

>Zur Orientierung empfehlen wir die Raster-Linien zu nummerieren!

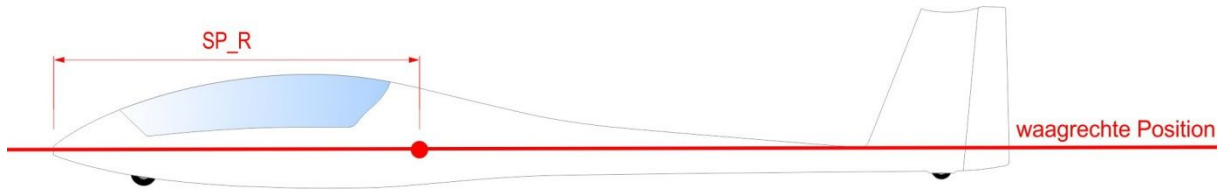
>Bei Scale-Modellen wickeln Sie das Modell mit transparenter Frischhaltefolie ein, welche verhindert, dass das Massband auf der glatten GFK-Oberfläche abrutscht. Nun messen Sie bei den markierten Raster-Punkten mit einem **MASSBAND** (bitte keine Schnur verwenden!) den Rumpfumfang und übertragen das **GENAUE** Mass, **OHNE** Masszugabe auf die Papierschablone. Durch die identische Nummerierung des Rasters sind Fehler praktisch ausgeschlossen.



Schritt 5

>Nun suchen Sie den Schwerpunkt (SP_R) des Rumpfes, gemessen ab Nase, **OHNE** Tragflächen, **OHNE** Höhenleitwerk, mit oder ohne Akkus, also so, wie Sie das Modell transportieren möchten.

>Mass SP_R =mm (waagrechte Position des Rumpfes)



Schritt 6

- Haubenschoner Farbe royalblau
- Rumpftasche Farbe royalblau **mit** verstellbarem Griff
- Rumpftasche Farbe royalblau **ohne** verstellbarem Griff

Schritt 7

>Modellname

>Hersteller

>Spannweite

Schritt 8

- >Versand
- A-Post
 - Abholung

Anschrift

Anrede

Vorname

Name

Strasse

PLZ / Ort

Telefon

E-Mail

Bemerkungen

.....

.....

.....

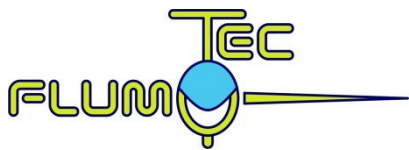
.....

Bitte beachten Sie, dass die Taschen nach Ihren Angaben auf Mass gefertigt werden.

Hiermit bestätige ich die Richtigkeit der Massangaben.

Datum Unterschrift

>>>Die beiliegende Versand-Etikette über die bestehende Etikette kleben<<<
>>>Bitte senden Sie die Mehrwegverpackung mit B-POST an uns zurück<<<
>>>Fr. 7.00 sind für den Versand am Postschalter zu entrichten<<<



FLUMOTEC GmbH • Modellbau
Appitalstr. 9 • 8804 Au-Wädenswil
Tel. 0041/ (0)44 680 20 20

info@flumotec.ch
www.flumotec.ch